

(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION
EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(19) Organisation Mondiale de la Propriété
Intellectuelle
Bureau international



(43) Date de la publication internationale
27 janvier 2005 (27.01.2005)

PCT

(10) Numéro de publication internationale
WO 2005/007433 A2

(51) Classification internationale des brevets⁷ : B60J 7/02,
7/047

(71) Déposant (pour tous les États désignés sauf US) :
FRANCE DESIGN [FR/FR]; La Boujalière, Le Pin,
F-79140 Cerizay (FR).

(21) Numéro de la demande internationale :
PCT/FR2004/001881

(72) Inventeurs; et
(75) Inventeurs/Déposants (pour US seulement) : QUE-
VEAU, Gérard [FR/FR]; Amik-Farm, F-79140 Le Pin
(FR). QUEVEAU, Paul [FR/FR]; Le Logis de la Chiron-
nière, F-79140 Montravers (FR). GUILLEZ, Jean-Marc
[FR/FR]; Les Maisons Blanches, F-79140 Cirières (FR).

(22) Date de dépôt international : 16 juillet 2004 (16.07.2004)

(25) Langue de dépôt : français

(26) Langue de publication : français

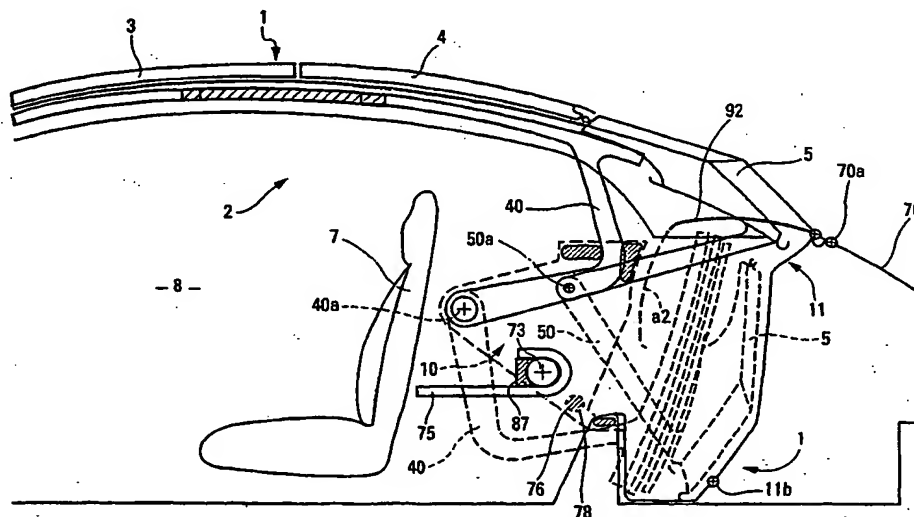
(30) Données relatives à la priorité :
03/08695 16 juillet 2003 (16.07.2003) FR
03/09605 4 août 2003 (04.08.2003) FR

(74) Mandataires : PICHAT, Thierry etc.; Novagraaf Tech-
nologies, 122, rue Edouard Vaillant, F-92593 Levallois Per-
ret Cedex (FR).

[Suite sur la page suivante]

(54) Title: VEHICLE WITH INTEGRATED SLIDING ROOF MODULE

(54) Titre : VÉHICULE À MODULE DE TOIT OUVRANT INTÉGRÉ



(57) Abstract: The invention concerns a vehicle comprising a body roof having an opening capable of being closed and a folding top consisting of several rigid parts (3), (4), (5) and a modular roof assembly (1) mounted directly in one single piece on the vehicle structure, said assembly comprising the folding top, with its mobile parts (3), (4), (5), a frame (10) supporting the folding top, adapted to be positioned opposite marking elements (75) of the vehicle structure and connected thereto, the parts of the roof being mobile between an extended position, resulting from a forward displacement, and a folded position wherein said parts are substantially vertically retracted behind the seats (7), side by side, a mechanism (40, 50) for displacing the roof parts, borne by the support frame, being also provided, after the modular roof assembly has been positioned inside the vehicle, for displacing said roof parts relative to the roof opening between their extended and retracted positions.

(57) Abrégé : Il s'agit d'un véhicule comprenant un pavillon qui présente une ouverture obturable et un toit rétractable en plusieurs parties rigides (3), (4), (5) et un ensemble modulaire de toit (1) rapporté d'une seule pièce sur la structure du véhicule, cet ensemble comprenant le toit rétractable, avec ses parties mobiles

[Suite sur la page suivante]

WO 2005/007433 A2



(81) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de protection nationale disponible) : AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de protection régionale disponible) : ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasién (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM),

européen (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Publiée :

— sans rapport de recherche internationale, sera republiée dès réception de ce rapport

En ce qui concerne les codes à deux lettres et autres abréviations, se référer aux "Notes explicatives relatives aux codes et abréviations" figurant au début de chaque numéro ordinaire de la Gazette du PCT.

(3), (4), (5), un bâti (10) support du toit rétractable, adapté pour être positionné en vis-à-vis d'éléments repères (75) de la structure du véhicule et lié à elle, les parties de toit étant mobiles entre une position déployée, atteinte par déplacement vers l'avant, et une position repliée dans laquelle lesdites parties sont escamotées sensiblement verticalement derrière les sièges (7), les unes à côtés des autres, un mécanisme (40, 50) de mouvement des parties de toit, porté par le bâti support, étant également prévu pour, une fois l'ensemble modulaire de toit positionné à l'intérieur du véhicule, déplacer lesdites parties de toit par rapport à l'ouverture du toit entre leurs positions déployée et repliée.